



COMUNE DI SORTINO  
( Prov. Reg. di Siracusa)

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N 13 Del 22/1/2004

OGGETTO: Passi Carrabili.  
Approvazione regolamento.

L'anno duemilaquattro il giorno 22 del mese di gennaio alle ore 23,30 e seguenti, nella Sala delle Adunanze Consiliari di questo Comune, alla seduta di Consiglio Comunale disciplinata dal comma 1° dell'art.21 L.R. n.23 del 1° settembre 1993, in sessione ordinaria che è stata partecipata ai sigg. Consiglieri a norma dell'art.48 dello stesso ordinamento, risultano all'appello nominale:

Consiglieri	Presenti	Consiglieri	
<b>Presenti</b>			
CIAFFAGLIONE Vincenza	-	FRANZO' Massimo	-
MOLLICA Dionisio	-	RADICIA Luigi	-
GIGLIUTO Salvatore	Si	MICELI Aldo	Si
TERRANOVA Sebastiano	-	CIAFFAGLIONE Giuseppe	-
PAPA Sebastiano	Si	ASTUTO Gabriele	-
MEZZIO Giuseppe	Si	BONGIOVANNI Sebastiano	Si
DE LUCA Paolo	Si	MUSCO Giuseppe	Si
PARLATO Vincenzo	Si		
<i>Assegnati.....n.15.</i>	<i>In carica.....n.15</i>	<i>Assenti.....n.7</i>	<i>Presenti.....n. 8</i>

Sono presenti in aula il Sindaco sig. MEZZIO dr. Orazio,  
Risultato legale ai sensi del citato comma dell'art.30 della L.R. 06.03.86, n.9 il numero degli intervenuti, assume la Presidenza il sig. Gigliuto Salvatore;

Partecipa il Segretario del Comune, dr. Cataldo La Ferrera. La seduta è pubblica.

Ai sensi dell'art.184 -ultimo comma- dell'O.EE.LL. vengono scelti tre scrutatori nella persona dei consiglieri : Franzò – Musco – Ciaffaglione G.

VERBALE della seduta del 22/1/2004.

Il presidente passa a trattare l'argomento posto al punto 9 dell'ordine del giorno :

Passi carrabili.

Invita i Signori Consiglieri ad intervenire.

Interviene il Consigliere Terranova che dichiara che nella precedente conferenza dei capi gruppo consiliari si era fatta una discussione in merito al regolamento sui passi carrai e nello stesso tempo veniva affrontato il problema dei dissuasori di sosta. Nella circostanza venivano proposte delle modifiche in base a meccanismi ben precisi che si erano individuati. Chiede pertanto, all'ufficio di presidenza se tali adempimenti sono stati fatti.

Risponde il Consigliere Parlato il quale afferma che in conferenza dei Capi gruppo si era discusso di apportare delle modifiche al regolamento di che trattasi, ma egli, avuto un chiarimento con gli uffici sul modo di affrontare l'approvazione del regolamento dei passi carrai, nonché dei dissuasori di sosta, è emerso che attualmente venga approvato il presente regolamento per poi inglobare la materia riguardante i dissuasori di sosta e apportare le eventuali modifiche che il consesso vorrà fare. Sicuri di poter risolvere il problema dei paletti e delle fioriere che brulicano in tutto il paese.

Interviene il Consigliere Bongiovanni il quale ricorda che nella conferenza dei Capi gruppo si è discusso quanto è stato affermato dal Consigliere Terranova. Ma in ogni caso il problema non sussiste perché bisogna approvare il regolamento sui passi carrai proposto dalla Giunta Comunale, poi individuare assieme l'integrazione dei dissuasori di sosta per i quali già i capi gruppo hanno discusso nella sede opportuna.

Il Consigliere Parlato tiene a precisare al Consigliere Terranova, che la discussione avuta in sede di riunione dei Capi Gruppo in merito all'accorpamento dei due argomenti, come sopra è stato riferito, non è tecnicamente possibile, perché occorre prima approvare il regolamento sui passi carrai per poi passare alla modifica dello stesso apportando tutti gli emendamenti che il Consiglio riterrà opportuno.

Il Presidente a questo punto ribadisce il concetto che bisogna rispettare le regole soprattutto per il buon funzionamento del consiglio perché quando accadano o intervengano fatti nuovi durante o dopo la riunione dei capi gruppo, correttezza

vuole , che le parti siano informati di modo che non si creino situazioni stridenti tra le varie compagini consiliari.

Interviene il Consigliere Terranova il quale afferma che nella conferenza dei capi gruppo è stato discusso di comune accordo , di integrare il presente regolamento con quello dei dissuasori di sosta apportando le modifiche in base all'esigenze reali e presenti nel paese. Ma a questo punto , dopo gli interventi sentiti , si ritiene non vincolato oramai dalle decisioni prese nella sede predetta . Nessuno dei Capi gruppo ha avuto la sensibilità di metterlo a conoscenza di fatti nuovi intercorsi dopo la riunione .Considererà la conferenza dei capi gruppo alla stessa stregua di una semplice discussione di quattro amici che possono benissimo cambiare le carte in tavola subito dopo la discussione e non tenerne conto. In futuro il suo atteggiamento sarà questo , e non si riterrà obbligato a dover mantenere gli accordi presi all'interno della conferenza predetta.

Il Presidente rivolgendosi al capogruppo Terranova lo prega di considerare tutto ciò un incidente di percorso ed è il primo da quando egli presiede il Consiglio Comunale.

Il Consigliere Bongiovanni intervenendo chiarisce che nella riunione della Conferenza dei capi gruppo consiliari si sono discussi tutti i temi relativi al presente ordine del giorno. Se per un fatto tecnico non può approvarsi il regolamento dei passi carrai assieme ai dissuasori di sosta , non può essere inficiato l'andamento normale del consiglio comunale.

Il Consigliere Terranova ribatte che se per motivi procedurali non può essere approvato il regolamento dei passi carrai in concomitanza con quello dei dissuasori di sosta , chiede maggiore correttezza ora come in futuro affinché sia informato debitamente prima che inizi il dibattito consiliare di cambiamenti sopravvenuti.

Interviene l'Assessore Cartelli facendo un'analisi dell'andamento del consiglio comunale ricorda agli astanti che si è riuniti per il bene della cittadinanza e soprattutto nel caso specifico per approvare un regolamento che non è ne' della Giunta ne' del Consiglio ma a beneficio dei cittadini. Si tratta di un atto che dà la possibilità al Corpo dei Vigili Urbani ad operare con maggiore sicurezza e aderenza alla legge. Quindi la polemica sterile non porta a nient' altro che far arenare le argomentazione ed invita il consesso ad una maggiore tranquillità e serenità nell'approvare gli argomenti posti all'ordine del giorno.

Il Presidente , visto che nessuno chiede di intervenire , pone in votazione l'argomento.

Esce il Consigliere Terranova .

Consiglieri presenti n. 8

Consiglieri assenti n.7 ( Astuto – Ciaffaglione V. – Ciaffaglione G. – Mollica – Radicia – Franzò – Terranova )

Voti favorevoli n.8

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**VISTA** la proposta presentata dalla Giunta Comunale allegata alla presente ,

**VISTO** l'esito della surriferita votazione ,

**SENTITI** gli interventi dei consiglieri comunali ,

**VISTO** il vigente O.R.E.E..L L. della regione Sicilia ,

**VISTO** il regolamento sul funzionamento del consiglio comunale ,

**VISTI** gli artt. 3, 22 , 26 e 27 del D.Lgs. 03/04/1992 n.285 ( Nuovo Codice della Strada ) ,

**VISTI** gli artt. 46 e 120 del D.P.R. 16/12/1992 n.495 ,

**VISTO** lo statuto comunale ,

**VISTA** la legge regionale n.7/2002 ,

### **DELIBERA**

**DI APPROVARE** la proposta di deliberazione della Giunta Comunale, che ne costituisce parte integrante del presente atto, con annesso regolamento per la disciplina dei passi carrai.



COMUNE DI SORTINO  
(Prov. Reg. di SIRACUSA)

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 145 DEL 25/11/2003 OGGETTO: PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
PER IL C.C. AVENTE AD OGGETTO:  
"APPROVAZIONE REGOLAMENTO  
COMUNALE PASSI CARRABILI".-**

L'anno duemilatre il giorno venticinque del mese di novembre alle ore \_\_\_\_\_ nella Sala delle Adunanze della sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.-

Presiede l'adunanza il Sig. Orazio Dr. MEZZIO

nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti Sigg:

COMPOSIZIONE COMUNALE	DELLA GIUNTA	PRESENTI	ASSENTI
1) DOTT. ORAZIO MEZZIO	SINDACO	SI	
2) SIG. CARTELLI NUNZIO	ASSESSORE ANZIANO	SI	
3) SIG. SANTACROCE SEB. NO	ASSESSORE		SI
4) SIG. IANNELLO ANDREA	ASSESSORE		SI
5) SIG. SANTO LUIGI	ASSESSORE	SI	
6) SIG. MAGNANO MARIA	ASSESSORE	SI	
7) SIG. BUCELLO VINCENZO	VICE SINDACO		SI

TOTALE

Fra gli assenti sono giustificati (Art. 289 del T.U.L.C.P. 4 febbraio 1015 n. 148), i Sigg. . . .

Con la partecipazione del Segretario Comunale Sig. Cataldo La Ferrera;

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato;

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla presente deliberazione relativa all'oggetto hanno espresso parere:

il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica:

FAVOREVOLE

CONTRARIO PER LE SEGUENTI MOTIVAZIONI: \_\_\_\_\_

NON NECESSARIO IN QUANTO ATTO DI MERO INDIRIZZO.

DATA \_\_\_\_\_

F.TO IL RESPONSABILE

il responsabile di ragioneria, per quanto concerne la responsabilità contabile e/o la copertura finanziaria ai sensi dell'Art. 55 L.R. n. 44/91:

FAVOREVOLE

CONTRARIO CON LE SEGUENTI MOTIVAZIONI: \_\_\_\_\_

NON NECESSARIO IN QUANTO DALL'ATTO NON SCATURISCE IMPEGNO DI SPESA.

F.TO IL RESPONSABILE

*OGGETTO: Proposta di deliberazione per il consiglio comunale avente ad oggetto " Approvazione Regolamento Comunale Passi Carrabili. - "*

*Il Coordinatore Del Servizio di polizia municipale, nominato con determina sindacale del 07.10.1998 N.23.*

*PREMESSO CHE, i passi carrabili così come definiti dall'art. 3 del D. Lgs. 285/92, sono accessi ad aree laterali alla strada e destinati allo stazionamento dei veicoli;*

*CHE, la realizzazione degli stessi è soggetta all'autorizzazione rilasciata dall'Ente proprietario della strada ai sensi dell'art. 22 dello stesso D. Lgs. 285/92;*

*VISTE le numerose richieste di intervento da parte di privati cittadini tese a prevenire e perseguire le violazioni relative alla sosta di veicoli in corrispondenza di passi carrabili che spesso ne limitano l'uso;*

*CONSIDERATO CHE, le richieste di intervento in tali casi sono di difficile gestione da parte degli Agenti operanti, in quanto, in assenza di apposito segnale indicante gli estremi dell'autorizzazione e l'Ente cui compete il rilascio, viene meno ogni supporto giuridico che giustifica la contestazione di eventuale violazione, così come ampiamente previsto dall'art. 120 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 ( Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada ) e pertanto si rende necessario regolamentare la materia;*

*VISTI gli artt. 3,22,26 e 27 del D. Lgs. 03.04.1992 n. 285 ( Nuovo Codice della Strada ),*

*VISTI gli artt. 46 e 120 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495;*

*VISTO l'art.32 della legge 142/90 come recepita dalla L.R. n.48/91 il quale statuisce che la competenza in materia di Regolamenti è del Consiglio Comunale.*

*VISTO l'allegato schema di Regolamento e ritenuto lo stesso meritevole di approvazione.*

*VISTO lo Statuto del Comune.*

*VISTA la L.R.N.7/2002.*

*VISTO il vigente O.R.E.L.*

*VISTO l'allegato parere.*

#### *P R O P O N E*

*Per le fatte premesse che qui si intendono integralmente riportate:*

*Di prendere atto dello schema di Regolamento Comunale Passi Carrabili da sottoporre al Consiglio Comunale per l'approvazione.*

*DICHIARARE la presente immediatamente esecutiva stante l'urgenza di trasmettere la stessa al Consiglio comunale per l'approvazione.*

*IL FUNZIONARIO RESPONSABILE*

## LA GIUNTA MUNICIPALE

*VISTO lo schema di regolamento predisposto dall'ufficio proponente;*  
*VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica reso dal responsabile dell'ufficio di Polizia Municipale ai sensi dell'art. 53 della L. 142/90, recepita dalla L.R. 48/91;*  
*VISTO il vigente O.R.EE.LL.;*  
*VISTE le LL.RR. n.23/97 e 39/97;*  
*VISTA la L.R. n. 44/91;*  
*RITENUTO dovere provvedere in merito*  
*Con voti unanimi espressi nei modi e nelle forme di legge*

## DELIBERA

*DI PROPORRE AL Consiglio Comunale, per i motivi espressi in premessa, l'allegato schema di regolamento comunale passi carrabili che si compone di n 17 articoli risultanti dall'elaborato che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.*

*TRASMETTERE il presente documento all'Ufficio di Presidenza del Consiglio affinché possa essere inserito all'o.d.g. del Consiglio Comunale immediatamente prossimo alla esecutività della presente deliberazione.*

*DICHIARARE la presente immediatamente esecutiva al fine dell'approvazione della stessa al prossimo Consiglio Comunale.-*



# COMUNE DI SORTINO

(PROVINCIA DI SIRACUSA)

UFFICIO POLIZIA MUNICIPALE

CODICE FISCALE n° 80002250894 PARTITA IVA n° 00282850890

## REGOLAMENTO COMUNALE PASSI CARRABILI

( artt. 22, 26 e 27 del D.lgs. 285/92 )

art. 46 del relativo regolamento di esecuzione

modificato dall'art. 36 del D.P.R. 16/09/1996 n°10

### Art. 1

#### Contenuto del regolamento

Il presente regolamento disciplina il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione di passi carrabili nonché la regolamentazione dei passi carrabili esistenti, ad integrazione ed esecuzione della normativa in materia prevista dal vigente D.Lgs 285/92 ( C.d.S.) e dal relativo regolamento di esecuzione.

### Art. 2

#### Definizione di passo carrabile

Si intende per passo carrabile il manufatto, costruito, generalmente, con listoni di pietra, marmo o altro materiale, ovvero l'apposito intervallo lasciato sul marciapiede o sulla strada, che consente l'accesso, con veicoli agli edifici o aree laterali alla strada idonee allo stazionamento di uno o più veicoli.

### Art. 3

#### Autorizzazione alla costruzione

L'autorizzazione di cui al presente regolamento, per tutte le strade comunali, è rilasciata dal Comune e nei tratti di strada, statali, regionali o provinciali ricadenti all'interno del centro abitato, come delimitato con deliberazione della G.M. n° 122 del 13/02/1996, modificata con deliberazione della G.M. n° 175 del 16/03/1998, è rilasciata dallo stesso Comune, previo nulla osta dell'Ente proprietario della strada, anche in ordine alle trasformazioni o variazioni di quelli esistenti.

I passi carrabili già autorizzati ed esistenti alla data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere regolarizzati in conformità alle nuove prescrizioni.

L'autorizzazione di cui al presente articolo è rilasciata nel rispetto delle vigenti normative urbanistico edilizie, del vigente codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione.

I passi carrabili esistenti alla data di entrata in vigore del regolamento di esecuzione del C.d.S., nei casi in cui non sia tecnicamente possibile procedere all'adeguamento di cui all'art. 22, secondo comma, possono autorizzarsi caso per caso, previo parere dell'U.T.C., in deroga alle limitazioni di cui all'art. 46 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, REGOLAMENTO DI ESECUZIONE AL C.d.S..

#### **Art. 4**

#### **Apertura dei passi carrabili provvisoria**

È consentita l'apertura provvisoria per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o similari. In tali casi il passo carrabile deve essere realizzato osservando le seguenti condizioni:

- a) Deve essere distante dalle intersezioni almeno mt. 12;
- b) Deve essere realizzato in modo da favorire la rapida immissione dei veicoli nella proprietà privata;
- c) L'eventuale cancello deve essere arretrato allo scopo di consentire la sosta fuori dalla sede stradale di un eventuale veicolo in attesa di ingresso.

#### **Art. 5**

#### **Deroghe**

Nel caso in cui per obiettive impossibilità costruttive e per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare gli accessi come previsto all'art. 46, comma 2° lett. a) del Regolamento di esecuzione al C.d.S., possono essere autorizzati sistemi di apertura alternativa.

#### **Art. 6**

#### **Strade senza uscita**

È consentito derogare all'arretramento degli accessi e dell'utilizzo dei sistemi alternativi, nel caso in cui le immissioni laterali avvengono da strada senza uscita o comunque con traffico estremamente limitato.

#### **Art. 7**

#### **Centro abitato**

Nel caso in cui il richiedente sia impossibilitato a rispettare le distanze imposte dal Regolamento, su parere dell'U.T.C., potrà essere rilasciata eventuale deroga.

## **Art. 8**

### **Conformità del segnale**

La mancata conformità del segnale, non solo inibisce la contestazione della sosta ovvero la rimozione del veicolo posto nella zona antistante il passo carrabile, ma comporta anche l'inefficacia del divieto.

## **Art. 9**

### **Ufficio comunale competente**

Competente alla istruttoria delle domande ed al rilascio dell'autorizzazione di cui all'art. 3 è l'U.T.C. che vi provvede sentito il parere del Comando di P.M..

Le domande dirette a conseguire l'autorizzazione devono essere corredate dalla prescritta documentazione tecnica e dall'impegno del richiedente a sostenere tutte le spese di sopralluogo ed istruttoria, previo deposito della relativa cauzione.

## **Art. 10**

### **Spese e cauzione**

Per ogni domanda finalizzata al rilascio dell'autorizzazione è dovuto, da parte del richiedente, un versamento a titolo di rimborso spese, per sopralluogo, istruttoria della pratica e deposito cauzionale da stabilirsi con separato atto di Giunta Municipale. Le quote percentuali da imputare ad ogni singola voce verranno stabilite a cura dell'U.T.C., previa indagine di mercato in merito ai costi che l'Ente dovrà sostenere per il rilascio dell'autorizzazione. La quota di somma depositata a titolo cauzionale sarà rimborsata a seguito di accertamento dell'U.T.C., in assenza di danno al patrimonio comunale.

## **Art. 11**

### **Formalità del provvedimento di autorizzazione**

Il provvedimento di autorizzazione di cui al presente regolamento deve, in ogni caso, indicare le condizioni e le prescrizioni di carattere tecnico e amministrativo ovvero, le condizioni di cui al precedente art. 8 e la durata non potrà comunque eccedere gli anni 29.

L'autorizzazione potrà essere revocata o modificata in qualunque momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza che l'Amministrazione Comunale sia tenuta a corrispondere alcun indennizzo.

**Art. 12**  
**Canoni ed altri oneri**

Per l'applicazione del pagamento del canone si fa espresso rimando al regolamento comunale sulla tassa per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.

**Art. 13**  
**Determinazione della superficie occupata**

La determinazione della superficie occupata è data dall'apertura dell'accesso per la profondità di un metro lineare convenzionale.

Per le strade ad intenso traffico, l'eventuale autorizzazione di messa in posa di dissuasori di sosta è condizionata al pagamento del suolo sottratto al pubblico interesse.

**Art. 14**  
**Riconoscimento del passo carrabile**

Ogni passo carrabile autorizzato deve essere individuato con l'appositi segnale previsto dalla vigente normativa, che deve essere fornito dal competente Ufficio Comunale, al momento del rilascio, previo il pagamento di una somma dovuta a titolo di rimborso spese da determinarsi secondo le vigenti condizioni di mercato. Nella fase transitoria e fino a quando il Comune non provvederà alla fornitura, il segnale, di cui all'art. 120 comma 1 lett. e del D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione del N.C.S.) dovrà essere acquistato ed installato a cura e spese dell'interessato, dopo avere ottenuto da parte dell'U.T.C. informazioni sulla conformità ed il numero progressivo da assegnare.

**Art. 15**  
**Passo carrabile di accesso a più proprietà**

Nel caso che più proprietà immobiliari si servano di un unico passo carrabile, gli oneri sono dovuti in solido dai rispettivi proprietari, salvo ripartizione fra gli stessi in rapporto proporzionale all'utilità che dall'uso del passo carrabile riceve ciascuno di essi.

**Art. 16**  
**Sanzioni**

Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato o violazione alle norme del codice della strada sono punite con l'applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da € 25,00 (venticinque) ad € 500,00 (cinquecento) giusto art. 7 bis del D. Lgs. 18.08 2000 n. 267.

**Art. 17**  
**Entrata in vigore**

Il presente regolamento entrerà in vigore il giorno successivo alle approvazioni e approvazioni di legge.

IL PRESIDENTE  
F.to DR.MEZZIO

L'ASSESSORE ANZIANO  
F.to SIG.Cartelli

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to DR.LA FERRERA

---

Il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio Comunale per 15 giorni dal 07/12/03 al N. ....  
del Reg. Pubblicazioni.- (Art.11 L.R.n.44/91).

IL MESSO

F.to SIG. Pulvirenti

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to DR.LA FERRERA

---

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

- Che la presente deliberazione:
- È divenuta esecutiva in data. ....
- perché dichiarata immediatamente esecutiva(Art.16, 3° comma, L.R.n.44/91,Art.12 comma 1°);
- Decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione senza reclami e/o opposizioni.-

Sortino, .....

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.TO DR.LA FERRERA

---

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE.-

Dalla Residenza Municipale, .....

IL SEGRETARIO COMUNALE

---

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

**IL PRESIDENTE  
SIG. GIGLIUTO SALVATORE**

**IL CONSIGLIERE A.  
PAPA SEBASTIANO**

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
DR. LA FERRERA**

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,  
**A T T E S T A**  
che la presente deliberazione, in applicazione della Legge Regionale 3 dicembre 1991 n.44, è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno 28.3.04 per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art.11, comma 1°). N. 487

Dalla residenza comunale.....

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
DR. LA FERRERA**

**IL MESSO COMUNALE**

**SIG. P. SCANTORLINO**

oooOooo

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

**A T T E S T A**

che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 3 dicembre '91 n.44, pubblicata all'albo pretorio dal 28.3.04, come previsto dall'art.11, a seguito degli adempimenti sopra attestati:

**E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 04-04-04**

- O - ai sensi dell'art.12 comma 1° Legge Regionale n.44/1991;
- O - ai sensi dell'art.12 comma 2° Legge Regionale n.44/1991;

Dalla residenza comunale.....

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
DR. LA FERRERA**

---